

EXPUNERE DE MOTIVE

la propunerea legislativă pentru modificarea articolului 19 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49 din 25 iunie 2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto prevede la articolul 19 litera a) drept condiție pe care trebuie să le îndeplinească autoturismele cu ajutorul cărora se efectuează transport alternativ un maxim de 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto.

Totuși, dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 27 din 31 august 2011, privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 635 din 2 septembrie 2011, constituie cadrul general pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane pe teritoriul României, precum și a activităților conexe acestora, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe, garantarea accesului liber și nediscriminatoriu la piața transportului rutier, protecția mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice și pentru satisfacerea necesităților economiei naționale și a nevoilor de apărare ale țării. La articolul 3 punctul 2 al acesteia, *autoturismul* este definit ca: *autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto.*

Așa cum stipulează preambulul O.U.G. nr. 49/2019, ordonanțele de urgență pot fi adoptate dacă prin reglementările pe care le conțin nu se "prejudiciază", nu se „aduce atingere”, nu se „antrenează consecințe negative” în domeniile în care intervin. Același preambul precizează că activitățile de transport de tip urban desfășurate prin intermediul platformelor digitale sunt asimilate serviciilor de transport și că prin intermediul actului normativ se dorește asigurarea unui

mediu concurențial echilibrat și stabilirea unui regim nediscriminatoriu a modurilor de transport utilizate pentru transportul persoanelor în mediul urban.

Limitarea numărului de locuri actuală, la 5, inclusiv conducătorul auto, duce la discriminări și îngrădirea accesului la piața transportului alternativ pentru acei posesori de autovehicule care se încadrează în definiția autoturismului așa cum este înțeleasă aceasta de O.G. 27/2011, motiv pentru care este necesară modificarea literei a) a articolului 19 pentru a reflecta definiția autoturismului și anume, *să aibă maxim 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto.*

În numele inițiatorilor,

Ion-Marcel CIOLACU Deputat PSD

Nicolaie-Sebastian-Valentin RADU, Deputat PSD

Ionela Viorela DOBRICĂ, Deputat PSD

Sorin LAZĂR, Deputat PSD

Dănuț PĂLE, Deputat PSD

Lucian ROMAȘCANU, Senator PSD

Liliana SBÎRNEA, Senator PSD

